

## INSTRUCTIVO

DE : David Josue Garcia Jimenez  
**Gerente de Operación y Mantenimiento**

A : Todo el personal técnico operativo de la Gerencia de Operación y Mantenimiento

REF. : Inspección preventiva de la lubricación de la corona dentada y piñón del accionamiento de emergencia.

CITE : GOM-DGJ-0003-INS/24

FECHA: La Paz, 26 de febrero de 2024

El presente instructivo tiene como objetivo prevenir cualquier movimiento del accionamiento de emergencia cuando la corona dentada y piñón son engranados sin previa lubricación en ambas partes, tal como lo detalla el Manual de Doppelmayr TS 2 Equipo de accionamiento inciso 1.4.3 Mantenimiento.

Los casos de movimientos del accionamiento de emergencia con la corona dentada y piñón engranados son:

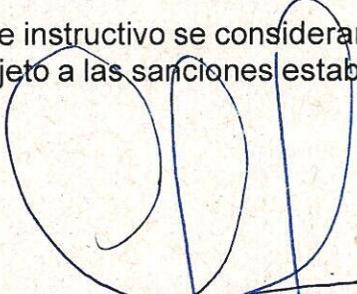
- Evacuación de usuarios durante la operación comercial.
- Pruebas de carga eléctrica.
- Pruebas de mantenimiento y operaciones.

Por lo tanto, se instruye al personal técnico y operativo lo siguiente:

**Antes de la puesta en servicio del accionamiento de emergencia con la corona dentada y piñón engranados, tanto el personal de operaciones como de mantenimiento, deben verificar que la corona y el piñón estén lubricados.**

Cualquier desviación de este instructivo se considerará como un incumplimiento de las normas internas y estará sujeto a las sanciones establecidas en el Reglamento Interno del Personal V-2.

DGJ  
Adj. Ts2 Pág. 14  
c.c. Archivo GOM



David Josué García Jiménez  
GERENTE DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO  
EMPRESA ESTATAL DE TRANSPORTE POR CABLE  
"MI TELEFÉRICO"

**1.4.3 Mantenimiento****Después de cada servicio con el accionamiento de emergencia**

-  • Reengrasar los dientes.  
Cubrir completamente los flancos de los dientes (corona dentada y piñones).  
→ ver A 4 "Lubricantes"
-  • Reengrasar el anillo deslizante del acoplamiento del volante.  
aprox. 50g de grasa  
→ ver A 4 "Lubricantes"

